

Aprilia,	01/06/2021	A TUTTI I NS. CLIENTI c/o LORO SEDI	
Ns. rif.	Circolare n. 23C		
			c.a. RESPONSABILE DELLA SICUREZZA RESPONSABILE MANUTENZIONE
Oggetto:	Aggiornamento circolare n° 23: verifica ventennale e decennale, prove strutturali e rilascio dichiarazione vita residua carriponte		

A seguito dell'ultimo **D.M. del 11 Aprile 2011** per le verifiche periodiche di cui si rimanda all' allegato VII del D.L. 81/08, sue integrazioni (D.L. 106/09) ed aggiornamenti, Vi informiamo che l'indagine supplementare finalizzata ad individuare vizi, difetti e anomalie deve essere effettuata **per tutte le attrezzature di lavoro** messe in servizio da **oltre 20 anni**.

Il Decreto Ministeriale, diversamente dal Decreto Legislativo, non ha valore di legge ma di linea guida normativa; per quanto riguarda **gli impianti di sollevamento** si rimanda quindi all'indicazione del **D.L. 81/08**, nonché alla sua integrazione **D.L. 106/09** ed aggiornamenti, evidenziando parte del Titolo III – Cap. I – Art. 71.Obblighi del datore di lavoro, che di seguito alleghiamo:

“...il datore di lavoro secondo le indicazioni fornite dai fabbricanti ovvero, in assenza di queste, dalle pertinenti norme tecniche o dalle buone prassi o da linee guida, provvede affinché:

le attrezzature soggette a influssi che possono provocare deterioramenti suscettibili di dare origine a situazioni pericolose siano sottoposte:

ad interventi di controllo periodici, secondo frequenze stabilite in base alle indicazioni fornite dai fabbricanti, ovvero dalle norme di buona tecnica, o in assenza di queste ultime, desumibili dai codici di buona prassi....”

Richiamando quindi le norme **FEM 9.755, UNI ISO 9927/1, UNI ISO 4301, CNR UNI 10011, CNR UNI 10021** sulle generalità, le modalità costruttive e le ispezioni **per gli apparecchi di sollevamento**, Vi ricordiamo che la verifica generale dovrà avvenire **entro 10 anni**

Dopo 10 anni dalla messa in esercizio della macchina marcata CE, decade la responsabilità del costruttore che non ha più l'obbligo di conservare il fascicolo tecnico.

Vi informiamo inoltre che si stanno verificando ispezioni da parte degli Enti preposti, in base alle quali viene richiesto di aggiornare la documentazione in possesso dei detentori di carriponte, impianti di sollevamento, con la possibilità, in assenza della documentazione richiesta, di conseguenze civili ed eventualmente penali (in caso di eventuale incidente conseguente all'uso della gru) e/o comunicazione di pesanti sanzioni (come il non collaudo della gru e sua conseguente messa fuori servizio).

In base a quanto su esposto, avvertiamo i ns. Clienti o Società interessate che siamo disponibili, se di loro interesse, ad inviare un preventivo per i controlli di cui sopra a cui, dopo l'eventuale Vs. ordine, seguirebbe in tempi brevi il ns. check-up delle gru e la certificazione di vita residua firmata da un ns. ingegnere esperto che, sotto la ns. completa responsabilità, attesti lo stato di usura attuale del carroponte e la sua vita residua.

A Vs. completa disposizione per fornire ogni ulteriore chiarimento di Vs. eventuale interesse, cogliamo l'occasione per distintamente salutarVi.

p. OMIS SUD SERVICE
